

EXfork



EP
Let's grow together

MAX-3

Инновации для создания нового рынка

СРС/Q(D)20-35Т3

Дизель/бензиновый погрузчик

2.0/2.5/3.0/3.5т

ООО "Эксфок-Трейд"
ep-exfork.ru



СРС/Q(D)20Т3

Т3 серии 2.0 погрузчик спецификации

| Основные параметры | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | |
|--------------------|--|--|----------|---------|----------|-------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|--|
| | Производитель | | CPCD20T3 | | CPCD20T3 | | CPCD20T3 | | CPCD20T3 | | CPCD20T3 | | |
| 2 | Модель | | CPCD20T3 | | CPCD20T3 | | CPCD20T3 | | CPCD20T3 | | CPCD20T3 | | |
| 3 | Тип двигателя | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | Бензин | | |
| 4 | Номинальная грузоподъемность | | кг | | 2000 | | 2000 | | 2000 | | 2000 | | |
| 5 | Центр загрузки | | мм | | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | | |
| 6 | Высота подъема | | В | | мм | | 3000 | | 3000 | | 3000 | | |
| 7 | Свободный ход | | Е | | мм | | 120 | | 120 | | 120 | | |
| 8 | Размер вил | | L×W×T | | J/W/T | | мм | | 1070×120×40 | | 1070×120×40 | | |
| 9 | Угол наклона мачты | | F/R | | F/K (°) | | deg | | 6/10 | | 6/10 | | |
| 10 | Расстояние от оси ведущих коле до спинки вил | | K | | мм | | 481 | | 481 | | 481 | | |
| 11 | Задний свес | | M | | мм | | 430 | | 430 | | 430 | | |
| 12 | Размеры | Длина до спинки вил | | Y | | мм | | 2510 | | 2510 | | 2510 | |
| 13 | | Габаритная ширина | | Q | | мм | | 1150 | | 1150 | | 1150 | |
| 14 | | Высота по мачте, сложенная мачта | | C | | мм | | 2050 | | 2050 | | 2050 | |
| 15 | | Высота по мачте, разложенная мачта | | A | | мм | | 4200 | | 4200 | | 4200 | |
| 16 | | Высота по защитному ограждению (кабине) | | P | | мм | | 2160 | | 2160 | | 2160 | |
| 17 | Внешний радиус разворота | | R | | мм | | 2170 | | 2170 | | 2170 | | |
| 18 | Скорость | Движения (Без груза) | | | | км/ч | | 8/20 | | 20 | | 20 | |
| 19 | | Подъем (с грузом) | | | | мм/сек | | 450 | | 450 | | 450 | |
| 20 | | Опускания (с грузом) | | | | мм/сек | | 400 | | 400 | | 400 | |
| 21 | Тяговое усилие (с грузом) | | N | | | | 14000 | | 14000 | | 14000 | | |
| 22 | Преодолеваемый уклон (с грузом) | | | | % | | 20 | | 20 | | 20 | | |
| 23 | Размер шин | Перед | | мм | | 700-12-12PR | | 700-12-12PR | | 700-12-12PR | | 700-12-12PR | |
| 24 | | Задние | | мм | | 600-9-10PR | | 600-9-10PR | | 600-9-10PR | | 600-9-10PR | |
| 25 | Ширина коллени | Шриффа | | U | | мм | | 970 | | 970 | | 970 | |
| 26 | | Задние | | V | | мм | | 970 | | 970 | | 970 | |
| 27 | Колесная база | | L | | мм | | 1600 | | 1600 | | 1600 | | |
| 28 | Дорожный просвет | Под мачтой | | мм | | 135/120 | | 135/120 | | 135/120 | | 135/120 | |
| 29 | | Посреди колесной базы | | мм | | 160/145 | | 160/145 | | 160/145 | | 160/145 | |
| 30 | Общая масса | | кг | | 3380 | | 3380 | | 3380 | | 3380 | | |
| 31 | Нагрузка на ось | с грузом | Перед | | кг | | 4670 | | 4670 | | 4670 | | |
| 32 | | | Задние | | кг | | 710 | | 710 | | 710 | | |
| 33 | | без груза | Перед | | кг | | 1450 | | 1450 | | 1450 | | |
| 34 | | | Задние | | кг | | 1930 | | 1930 | | 1930 | | |
| 35 | Батарея | Напряжение/Емкость 20 часов цикл разряда | | В/А-ч | | 12/80 | | 12/80 | | 12/60 | | 12/60 | |
| 36 | Двигатель | Модель | | C490BPG | | A498BT1-39 | | S4S | | C240 | | TD27 | |
| 37 | | Производитель | | Xinchai | | Xinchai | | Mitsubishi | | ISUZU | | GCT | |
| 38 | | Мощность двигателя | | кВт | | 36.7/2650 | | 36.8/2400 | | 34.5/2250 | | 38.5/2300 | |
| 39 | | Мах крутящий момент | | N.m | | 156/1700-1900 | | 186/1600-1800 | | 166/1700 | | 139/1800 | |
| 40 | | Кол-во цилиндров | | | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| 41 | | Размер цилиндров | | мм | | 90×105 | | 95×105 | | 94×120 | | 86×102 | |
| 42 | | Рабочий объем | | cc | | 2670 | | 2980 | | 3331 | | 2369 | |
| 43 | | Стандарт выбросов | | | | EURIII | | EURIII | | EURIII | | EURIII | |
| 44 | | Топливный бак | | L | | 60 | | 70 | | 60 | | 60 | |
| 45 | | Производитель | | | | Китай | | Китай | | Китай | | Китай | |
| 46 | Трансмиссия | Тип | | | | Гидромеханическая | | Гидромеханическая | | Гидромеханическая | | Гидромеханическая | |
| 47 | | Кол-во передач вперед/назад | | | | 2/2 | | 2/2 | | 1/1 | | 1/1 | |
| 48 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | | Мпа | | 17.5 | | 17.5 | | 17.5 | | 17.5 | | |

1. Спецификации мачт (2-ступенчатая мачта : 2.5m, 2.7m, 3.0m, 3.3m, 3.5m, 3.6m, 3.7m, 4.3m, 4.5m, 5m. 2-секционные со свободным ходом 3.0m, 3.3m, 3.5m, 3.6m, 4.0m. 3-ступенчатая мачта : 4.3m, 4.5m, 4.8m, 5.5m, 6m, 6.5m, 7.0m)

2. Доступно в стандартной комплектации 3. В табличной части указаны спецификации для стандартных моделей 4. Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

CPC/Q(D)25T3

T3 серии 2.5 погрузчик спецификации

| Основные параметры | 1 | | EP | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------------------|--|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|
| | 2 | | CPCD25T3 | | CPCD25T3 | | CPCD25T3 | | CPCD25T3 | | |
| Технические характеристики и размеры | 3 | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | |
| | 4 | | кг | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | |
| | 5 | | мм | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 6 | | B | мм | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| | 7 | | E | мм | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | |
| | 8 | | L×W×T | J/W/T | мм | 1070×120×40 | 1070×120×40 | 1070×120×40 | 1070×120×40 | 1070×120×40 | |
| | 9 | | F/R | F/K (°) | deg | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | |
| | 10 | | K | мм | 481 | 481 | 481 | 481 | 481 | 481 | |
| | 11 | | M | мм | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 12 | | Длина до спинки вил | | Y | мм | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 |
| | | | Габаритная ширина | | Q | мм | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 |
| | | | Высота по мачте, сложенная мачта | | C | мм | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| | | | Высота по мачте, разложенная мачта | | A | мм | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 |
| | 16 | | Высота по защитному ограждению (кабине) | | P | мм | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | |
| | 17 | | Внешний радиус поворота | | R | мм | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | |
| | Производительность | 18 | | Движения (без груза) | | км/ч | 8/20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| | | 19 | | Подъема (с грузом) | | мм/сек | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| опускания (с грузом) | | | | мм/сек | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | | |
| 21 | | Тяговое усилие (с грузом) | | N | 14500 | 14500 | 14500 | 14500 | 14500 | | |
| 22 | | Преодолеваемый уклон (с грузом) | | % | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | |
| Шасси | 23 | | Перед | | мм | 700-12-12PR | 700-12-12PR | 700-12-12PR | 700-12-12PR | 700-12-12PR | |
| | | | Задние | | мм | 600-9-10PR | 600-9-10PR | 600-9-10PR | 600-9-10PR | 600-9-10PR | |
| | 25 | | Шрифта | | U | мм | 970 | 970 | 970 | 970 | |
| | | | Задние | | V | мм | 970 | 970 | 970 | 970 | |
| | 27 | | L | | мм | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | |
| | 28 | | Под мачтой | | мм | 135/120 | 135/120 | 135/120 | 135/120 | 135/120 | |
| | | | Посреди колесной базы | | мм | 160/145 | 160/145 | 160/145 | 160/145 | 160/145 | |
| 29 | | | | мм | 160/145 | 160/145 | 160/145 | 160/145 | 160/145 | | |
| Масса | 30 | | | | кг | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 | | |
| | 32 | | С грузом | | Перед | кг | 5480 | 5480 | 5480 | 5480 | |
| | | | Задние | | кг | 790 | 790 | 790 | 790 | | |
| | 34 | | Без груза | | Перед | кг | 1410 | 1410 | 1410 | 1410 | |
| Задние | | | кг | 2360 | 2360 | 2360 | 2360 | | | | |
| Двигатель и трансмиссия | 35 | | Напряжение/Емкость 20 часов цикл разряда | | V/A-ч | 12/80 | 12/80 | 12/60 | 12/60 | 12/60 | |
| | 36 | | C490BPG | | C490BPG | S4S | C240 | TD27 | GK25 | | |
| | 37 | | Xinchai | | Xinchai | Mitsubishi | ISUZU | GCT | GCT | | |
| | 38 | | кВт | | 36.7/2650 | 36.7/2650 | 34.59 / 2250 | 34.5/2500 | 38.5/2300 | 36.65 / 2300 | |
| | 39 | | N.m | | 156/1700-1900 | 156/1700-1900 | 166/1700 | 139/1800 | 160/2300 | 176.5/1600 | |
| | 40 | | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| | 41 | | мм | | 90×105 | 90×105 | 94×120 | 86×102 | 96/92 | 89×100 | |
| | 42 | | сс | | 2670 | 2670 | 3331 | 2369 | 2663 | 2488 | |
| | 43 | | EURIII | | EURIII | EURIII | EURIII | EURIII | / | / | |
| | 44 | | L | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| | 45 | | Китай | | Китай | Китай | Китай | Китай | Китай | Китай | |
| | 46 | | Гидромеханическая | | Гидромеханическая | Гидромеханическая | Гидромеханическая | Гидромеханическая | Гидромеханическая | Гидромеханическая | |
| 47 | | FWD/RVS | | 2/2 | 2/2 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | | |
| 48 | | Мра | | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | | |

1. Специальная высота подъема доступна (2-ступенчатая мачта :2.5m,2.7m,3.0m,3.3m,3.5m,3.6m,3.7m,4.3m,4.5m,5m. Полная бесплатная дуплексная мачта 3.0m,3.3m,3.5m,3.6m,4.0m. 3-ступенчатая мачта : 4.3m,4.5m,4.8m,5.5m,6m,6.5m,7.0m)
 2.2. Доступно в стандартной комплектации 3. В табличной части указаны спецификации для стандартных моделей 4. Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

СРС/Q(D)30Т3

Т3 серии 3.0 погрузчик спецификации

| Основные параметры | 1 | | EP | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|----|--|--|----------------------|--|-------------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|--|
| | 2 | | CPCD30T3 | | CPCD30T3 | | CPCD30T3 | | CPCD30T3 | | CPCD30T3 | | CPCD30T3 | | CPCD30T3 | | CPQ(D)30T3 | |
| | 3 | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | Бензин | |
| Технические характеристики и размеры | 4 | | Номинальная грузоподъемность | | кг | | 3000 | | 3000 | | 3000 | | 3000 | | 3000 | | 3000 | |
| | 5 | | Центр загрузки | | мм | | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | |
| | 6 | | Высота подъема | | В мм | | 3000 | | 3000 | | 3000 | | 3000 | | 3000 | | 3000 | |
| | 7 | | Свободный ход | | Е мм | | 120 | | 120 | | 120 | | 120 | | 120 | | 120 | |
| | 8 | | Размер вил | | L×W×T | | J/W/T мм | | 1070×125×45 | | 1070×125×45 | | 1070×125×45 | | 1070×125×45 | | 1070×125×45 | |
| | 9 | | Угол наклона мачты | | F/R | | F/K (°) deg | | 6/10 | | 6/10 | | 6/10 | | 6/10 | | 6/10 | |
| | 10 | | Расстояние от оси ведущих коле до спинки вил | | К мм | | 481 | | 481 | | 481 | | 481 | | 481 | | 481 | |
| | 11 | | Задний свес | | М мм | | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | |
| | 12 | | Длина до спинки вил | | Y мм | | 2710 | | 2710 | | 2710 | | 2710 | | 2710 | | 2710 | |
| | 13 | | Габаритная ширина | | Q мм | | 1230 | | 1230 | | 1230 | | 1230 | | 1230 | | 1230 | |
| | 14 | | Высота по мачте, сложенная мачта | | C мм | | 2070 | | 2070 | | 2070 | | 2070 | | 2070 | | 2070 | |
| | 15 | | Высота по мачте, разложенная мачта | | A мм | | 4210 | | 4210 | | 4210 | | 4210 | | 4210 | | 4210 | |
| | 16 | | Высота по защитному ограждению (кабине) | | P мм | | 2190 | | 2190 | | 2190 | | 2190 | | 2190 | | 2190 | |
| | 17 | | Внешний радиус поворота | | R мм | | 2500 | | 2500 | | 2500 | | 2500 | | 2500 | | 2500 | |
| | Проводимость | | 18 | | (без груза) | | км/ч | | 8/20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | |
| | | | 19 | | Скорость | | Подъем (с грузом) | | мм/сек | | 470 | | 470 | | 470 | | 470 | |
| | | | 20 | | Опускание (с грузом) | | мм/сек | | 400 | | 400 | | 400 | | 400 | | 400 | |
| 21 | | | Тяговое усилие (с грузом) | | N | | 20000 | | 21000 | | 21000 | | 21000 | | 21000 | | | |
| 22 | | | Преодолеваемый уклон (с грузом) | | % | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | | |
| Шасси | | 23 | | Размеры шин | | Перед мм | | 28×9-15-14PR | | 28×9-15-14PR | | 28×9-15-14PR | | 28×9-15-14PR | | 28×9-15-14PR | | |
| | | 24 | | Задние | | мм | | 6.50-10-10PR | | 6.50-10-10PR | | 6.50-10-10PR | | 6.50-10-10PR | | 6.50-10-10PR | | |
| | | 25 | | Ширина колпечи | | Шрифта | | U мм | | 1010 | | 1010 | | 1010 | | 1010 | | |
| | | 26 | | Задние | | V мм | | 980 | | 980 | | 980 | | 980 | | 980 | | |
| | | 27 | | Колесная база | | L мм | | 1750 | | 1750 | | 1750 | | 1750 | | 1750 | | |
| | | 28 | | Дорожный просвет | | Под мачтой | | мм | | 150/120 | | 150/120 | | 150/120 | | 150/120 | | |
| | | 29 | | Посреди колесной базы | | мм | | 170/150 | | 170/150 | | 170/150 | | 170/150 | | 170/150 | | |
| Масса | | 30 | | Общая масса | | кг | | 4120 | | 4120 | | 4120 | | 4120 | | 4120 | | |
| | | 31 | | Распределение веса | | Полная нагрузка | | Перед кг | | 6420 | | 6420 | | 6420 | | 6420 | | |
| | | 32 | | Задние | | кг | | 700 | | 700 | | 700 | | 700 | | 700 | | |
| | | 33 | | Отсутствие нагрузки | | Перед кг | | 1720 | | 1720 | | 1720 | | 1720 | | 1720 | | |
| | | 34 | | Задние | | кг | | 2400 | | 2400 | | 2400 | | 2400 | | 2400 | | |
| Двигатель и трансмиссия | | 35 | | Батарея | | Напряжение/Емкость 20 часов цикл разряда | | В/А·ч | | 12/80 | | 12/80 | | 12/60 | | 12/60 | | |
| | | 36 | | Модель | | | | C490BPG | | A498BT1-39 | | S4S | | C240 | | TD27 | | |
| | | 37 | | Производитель | | | | Xinchai | | Xinchai | | Mitsubishi | | ISUZU | | GCT | | |
| | | 38 | | Мощность двигателя | | кВт | | 36.7/2650 | | 36.8/2400 | | 34.59 / 2250 | | 34.5/2500 | | 38.5/2300 | | |
| | | 39 | | Мах крутящий момент | | N.m | | 156/1700-1900 | | 186/1600-1800 | | 166/1700 | | 139/1800 | | 160/2300 | | |
| | | 40 | | Кол-во цилиндров | | | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | |
| | | 41 | | Рабочий объем | | мм | | 90×105 | | 95×105 | | 94×120 | | 86×102 | | 96/92 | | |
| | | 42 | | Смещения | | сс | | 2670 | | 2980 | | 3331 | | 2369 | | 2663 | | |
| | | 43 | | Стандарт выбросов | | | | EURIII | | EURIII | | EURIII | | EURIII | | / | | |
| | | 44 | | Топливный бак | | L | | 60 | | 70 | | 70 | | 70 | | 60 | | |
| | | 45 | | Производитель | | | | Китай | | Китай | | Китай | | Китай | | Китай | | |
| | | 46 | | Трансмиссия | | Тип | | | | Гидромеханическая | | Гидромеханическая | | Гидромеханическая | | Гидромеханическая | | |
| | | 47 | | Кол-во передач вперед/назад | | FWD/RVS | | | | 2/2 | | 2/2 | | 1/1 | | 1/1 | | |
| | | 48 | | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | | Мпа | | 17.5 | | 17.5 | | 17.5 | | 17.5 | | 17.5 | | |

1. Специальная высота подъема доступна (2-ступенчатая мачта :2.5м,2.7м,3.0м,3.3м,3.5м,3.6м,3.7м,4.3м,4.5м,5м. Полная бесплатная дуплексная мачта 3.0м,3.3м,3.5м,3.6м,4.0м. 3-ступенчатая мачта : 4.3м,4.5м,4.8м,5.5м,6м,6.5м,7.0м)
2. Доступно в стандартной комплектации 3. В табличной части указаны спецификации для стандартных моделей 4. Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

СРС/Q(D)35Т3

Т3 серии 3.5 погрузчик спецификации

| Основные параметры | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--|---|--|----------|-----------------|-----------|-------------------|----------|-------------------|---------|--|
| | Производитель | | | | СРС/35Т3 | | СРС/35Т3 | | СРС/35Т3 | | | |
| Технические характеристики и размеры | 2 | Модель | | | | СРС/35Т3 | | СРС/35Т3 | | СРС/35Т3 | | |
| | 3 | Тип двигателя | | | | Дизель | | Дизель | | Дизель | | |
| | 4 | Номинальная грузоподъемность | | | | 3500 | | 3500 | | 3500 | | |
| | 5 | Центр загрузки | | | | 500 | | 500 | | 500 | | |
| | 6 | Высота подъема | | В | | 3000 | | 3000 | | 3000 | | |
| | 7 | Свободный ход | | Е | | 120 | | 120 | | 120 | | |
| | 8 | Размер вил | | L×W×T | | J/W/T | | мм 1070×125×50 | | мм 1070×125×50 | | |
| | 9 | Угол наклона мачты | | F/R | | F/K (°) | | deg 6/10 | | deg 6/10 | | |
| | 10 | Расстояние от оси ведущих коле до спинки вил | | | | К | | мм 481 | | мм 481 | | |
| | 11 | Задний свес | | | | М | | мм 550 | | мм 550 | | |
| | 12 | Размеры | Длина до спинки вил | | Y | | мм 2760 | | мм 2760 | | мм 2760 | |
| | 13 | | Габаритная ширина | | Q | | мм 1230 | | мм 1230 | | мм 1230 | |
| | 14 | | Высота по мачте, сложенная мачта | | C | | мм 2070 | | мм 2070 | | мм 2070 | |
| | 15 | | Высота по мачте, разложенная мачта | | A | | мм 4210 | | мм 4210 | | мм 4210 | |
| | 16 | | Высота по защитному ограждению (кабине) | | P | | мм 2190 | | мм 2190 | | мм 2190 | |
| | 17 | Внешний радиус поворота | | | | R | | мм 2550 | | мм 2550 | | |
| | Производительность | 18 | (Без груза) | | | | км/ч 8/20 | | км/ч 20 | | км/ч 20 | |
| 19 | | Скорость | | | | мм/сек 460 | | мм/сек 460 | | мм/сек 460 | | |
| 20 | | Подъем (с грузом) | | | | мм/сек 400 | | мм/сек 400 | | мм/сек 400 | | |
| 21 | | Тяговое усилие (с грузом) | | | | N 21000 | | N 21000 | | N 21000 | | |
| 22 | | Преодолеваемый уклон (с грузом) | | | | % 20 | | % 20 | | % 20 | | |
| Шасси | 23 | Шины | | Перед | | мм 28×9-15-14PR | | мм 28×9-15-14PR | | мм 28×9-15-14PR | | |
| | 24 | Задние | | | | мм 6.50-10-10PR | | мм 6.50-10-10PR | | мм 6.50-10-10PR | | |
| | 25 | Ширина коллеи | | Шрифта | | U | | мм 1010 | | мм 1010 | | |
| | 26 | Задние | | V | | мм 980 | | мм 980 | | мм 980 | | |
| | 27 | Колесная база | | L | | мм 1750 | | мм 1750 | | мм 1750 | | |
| | 28 | Дорожный просвет | | Под мачтой | | мм 150/120 | | мм 150/120 | | мм 150/120 | | |
| | 29 | Посреди колесной базы | | | | мм 170/150 | | мм 170/150 | | мм 170/150 | | |
| Масса | 30 | Общая масса | | | | кг 4400 | | кг 4400 | | кг 4400 | | |
| | 31 | с грузом | | Перед | | кг 7140 | | кг 7140 | | кг 7140 | | |
| | 32 | Задние | | | | кг 760 | | кг 760 | | кг 760 | | |
| | 33 | без груза | | Перед | | кг 1680 | | кг 1680 | | кг 1680 | | |
| | 34 | Задние | | | | кг 2720 | | кг 2720 | | кг 2720 | | |
| Двигатель и трансмиссия | 35 | Батарея | | Напряжение/Емкость 20 часов цикл разряда | | В/А-ч 12/80 | | В/А-ч 12/80 | | В/А-ч 12/60 | | |
| | 36 | Модель | | | | C490BPG | | A498BT1-39 | | S4S | | |
| | 37 | Производитель | | | | Xinchai | | Xinchai | | Mitsubishi | | |
| | 38 | Мощность двигателя | | кВт | | 36.7/2650 | | 36.8/2400 | | 34.59 / 2250 | | |
| | 39 | Мах крутящий момент | | N.m | | 156/1700-1900 | | 186/1600-1800 | | 166/1700 | | |
| | 40 | Кол-во цилиндров | | | | 4 | | 4 | | 4 | | |
| | 41 | Размер цилиндров | | мм | | 90×105 | | 95×105 | | 94×120 | | |
| | 42 | Рабочий объем | | сс | | 2670 | | 2980 | | 3331 | | |
| | 43 | Стандарт выбросов | | | | EURIII | | EURIII | | EURIII | | |
| | 44 | Топливный бак | | L | | 70 | | 70 | | 60 | | |
| | 45 | Производитель | | | | Китай | | Китай | | Китай | | |
| | 46 | Трансмиссия | | Тип | | | | Гидромеханическая | | Гидромеханическая | | |
| | 47 | Кол-во передач вперед/назад | | FWD/RVS | | | | 2/2 | | 1/1 | | |
| | 48 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | | Mpa | | 17.5 | | 17.5 | | 17.5 | | |

1. Специальная высота подъема доступна (2-ступенчатая мачта :2.5m,2.7m,3.0m,3.3m,3.5m,3.6m,3.7m,4.3m,4.5m,5m. Полная бесплатная дуплексная мачта 3.0m,3.3m,3.5m,3.6m,4.0m. 3-ступенчатая мачта : 4.3m,4.5m,4.8m,5.5m,6m,6.5m,7.0m)
2. Доступно в стандартной комплектации 3. В табличной части указаны спецификации для стандартных моделей 4. Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

таблица мачт:

2.0-2.5т ТЗ серия мачта:(пневматический)

| Тип | Модель | максимальная высота подъема вил | Габаритные размеры | | | | Свободный ход | | Задний свес | | Угол наклона | | Остаточная грузоподъемность | | | |
|--------------------------------|--------|---------------------------------|------------------------|-----------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------|--------------|-------|-----------------------------|------|--------------|------|
| | | | Высота сложенной мачты | мачта выдвинута | | без решетки | с решеткой | без решетки | с решеткой | Вперед | | Назад | Центр загрузки на 500 мм | | | |
| | | | | без решетки | с решеткой | | | | | 2.0t | 2.5t | | Одинарные шины | | Двойные шины | |
| | | | | | | | | | | | | | 2.0t | 2.5t | 2.0t | 2.5t |
| мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | Степени | Степени | кг | кг | кг | кг | |
| Двухсекционная широкооборная | 2W200 | 2000 | 1550 | 2740 | 3420 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2W250 | 2500 | 1800 | 3040 | 3720 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2W270 | 2700 | 1900 | 3240 | 3920 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2W300 | 3000 | 2050 | 3540 | 4220 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2W330 | 3300 | 2200 | 3690 | 4370 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2W350 | 3500 | 2300 | 3890 | 4570 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2W360 | 3600 | 2350 | 3990 | 4670 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2W400 | 4000 | 2600 | 4040 | 4720 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 10 | 1900 | 2300 | 2000 | 2500 | |
| | 2W430 | 4300 | 2750 | 4340 | 5020 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 6 | 1800 | 2100 | 1950 | 2450 | |
| | 2W450 | 4500 | 2850 | 4290 | 4970 | 120 | 120 | 476 | 476 | 6 | 6 | 1700 | 2000 | 1900 | 2400 | |
| Двухсекционная со свобод.ходом | 2F250 | 2500 | 1785 | 2090 | 2770 | 1210 | 560 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2F270 | 2700 | 1885 | 2290 | 2970 | 1310 | 660 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2F300 | 3000 | 2035 | 2590 | 3270 | 1460 | 810 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2F330 | 3300 | 2185 | 3840 | 4520 | 1610 | 960 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2F360 | 3600 | 2335 | 4140 | 4820 | 1760 | 1110 | 476 | 476 | 6 | 10 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | |
| | 2F400 | 4000 | 2585 | 4540 | 5220 | 2060 | 1410 | 476 | 476 | 6 | 10 | 1900 | 2300 | 2000 | 2500 | |
| Трёхсекционная со свабод.ходом | 3F430 | 4300 | 2035 | 4880 | 5560 | 1360 | 730 | 490 | 490 | 6 | 6 | 1700 | 2000 | 1900 | 2400 | |
| | 3F450 | 4500 | 2115 | 5040 | 5720 | 1460 | 810 | 490 | 490 | 6 | 6 | 1600 | 1900 | 1800 | 2300 | |
| | 3F480 | 4800 | 2220 | 5345 | 6020 | 1565 | 915 | 490 | 490 | 6 | 6 | 1500 | 1700 | 1700 | 2100 | |
| | 3F500 | 5000 | 2305 | 5540 | 6220 | 1610 | 960 | 490 | 490 | 6 | 6 | 1400 | 1600 | 1600 | 2000 | |
| | 3F550 | 5500 | 2555 | 6120 | 6800 | 1770 | 1120 | 490 | 490 | 3 | 6 | 1050 | 1200 | 1500 | 1800 | |
| | 3F600 | 6000 | 2805 | 6540 | 7220 | 2020 | 1370 | 490 | 490 | 3 | 6 | 700 | 800 | 1400 | 1600 | |

Примечание: остаточная грузоподъемность - навесное УБС минус 150 кг, интегрированное УБС минус 100 кг.

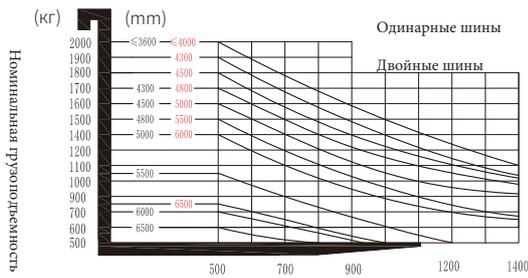
3.0-3.5т ТЗ серия мачта:(пневматический)

| Тип | Модель | Мах высота подъема вил | Габаритные размеры | | | | Свободный ход | | Задний свес | | Угол наклона | | Остаточная грузоподъемность | | | |
|--------------------------------|--------|------------------------|------------------------|-----------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------|--------------|-------|-----------------------------|-------|--------------|-------|
| | | | Высота сложенной мачты | мачта выдвинута | | без решетки | с решеткой | без решетки | с решеткой | Вперед | | Назад | Центр загрузки на 500 мм | | | |
| | | | | без решетки | с решеткой | | | | | 3.0т | 3.5т | | Одинарные шины | | Двойные шины | |
| | | | | | | | | | | | | | 3.0 т | 5.0 т | 3.5 т | 5.5 т |
| мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | Степени | Степени | кг | кг | кг | кг | |
| Двухсекционная широкооборная | 2W200 | 2000 | 1570 | 2570 | 3250 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2W250 | 2500 | 1820 | 3070 | 3750 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2W270 | 2700 | 1920 | 3270 | 3950 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2W300 | 3000 | 2070 | 3570 | 4250 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2W330 | 3300 | 2220 | 3690 | 4370 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2W350 | 3500 | 2320 | 3890 | 4570 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2W360 | 3600 | 2370 | 3990 | 4670 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2W400 | 4000 | 2620 | 4040 | 4720 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 10 | 2850 | 3000 | 3250 | 3500 | |
| | 2W430 | 4300 | 2770 | 4340 | 5020 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 6 | 2700 | 2900 | 3000 | 3400 | |
| | 2W450 | 4500 | 2870 | 4290 | 4970 | 120 | 120 | 481 | 486 | 6 | 6 | 2550 | 2850 | 2850 | 3350 | |
| Двухсекционная со свобод.ходом | 2F250 | 2500 | 1805 | 2220 | 2900 | 1210 | 560 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2F270 | 2700 | 1905 | 2320 | 3000 | 1310 | 660 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2F300 | 3000 | 2055 | 2620 | 3300 | 1460 | 810 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2F330 | 3300 | 2205 | 3870 | 4550 | 1610 | 960 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2F360 | 3600 | 2355 | 4020 | 4700 | 1760 | 1110 | 481 | 486 | 6 | 10 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | |
| | 2F400 | 4000 | 2605 | 4420 | 5100 | 2060 | 1410 | 481 | 486 | 6 | 10 | 2850 | 3000 | 3250 | 3500 | |
| Трёхсекционная со свабод.ходом | 3F430 | 4300 | 2095 | 4910 | 5570 | 1360 | 730 | 495 | 500 | 6 | 6 | 2550 | 2850 | 2850 | 3350 | |
| | 3F450 | 4500 | 2175 | 5070 | 5750 | 1460 | 810 | 495 | 500 | 6 | 6 | 2400 | 2700 | 2700 | 3200 | |
| | 3F480 | 4800 | 2280 | 5375 | 6050 | 1565 | 915 | 495 | 500 | 6 | 6 | 2250 | 2550 | 2450 | 2950 | |
| | 3F500 | 5000 | 2365 | 5570 | 6250 | 1610 | 960 | 495 | 500 | 6 | 6 | 1650 | 2250 | 2300 | 2800 | |
| | 3F550 | 5500 | 2615 | 6150 | 6830 | 1770 | 1120 | 495 | 500 | 3 | 6 | 1800 | 2250 | 1800 | 2550 | |
| | 3F600 | 6000 | 2865 | 6570 | 7250 | 2020 | 1370 | 495 | 500 | 3 | 6 | 1200 | 2100 | 1300 | 2300 | |

Примечание: остаточная грузоподъемность - навесное УБС минус 150 кг, интегрированное УБС минус 100 кг.

СРС/Q(D)20Т3

График остаточной грузоподъемности



Положение центра загрузки (мм)

СРС/Q(D)30Т3

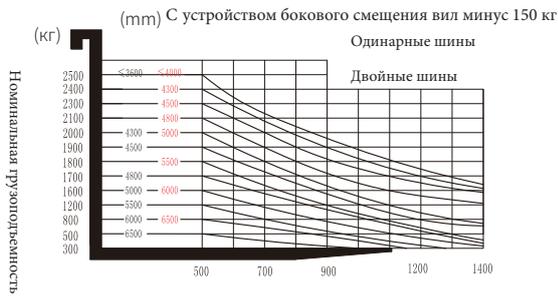
График остаточной грузоподъемности



Положение центра загрузки (мм)

СРС/Q(D)25Т3

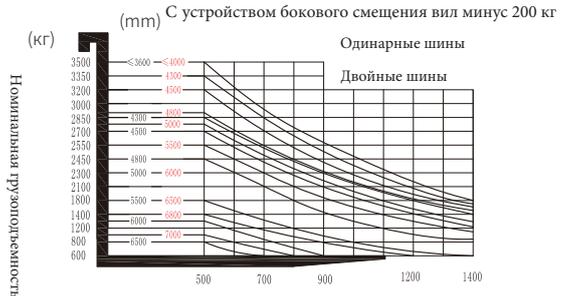
График остаточной грузоподъемности



Положение центра загрузки (мм)

СРС/Q(D)35Т3

График остаточной грузоподъемности

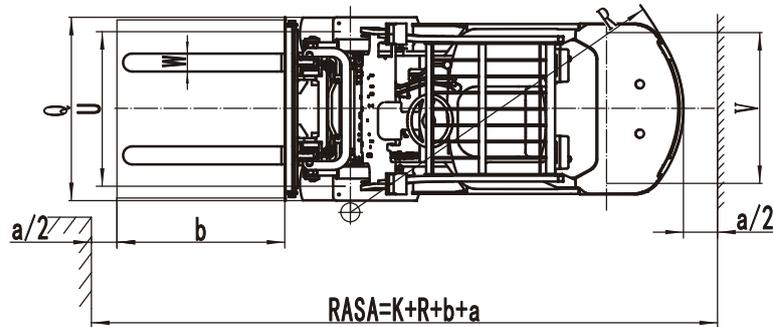
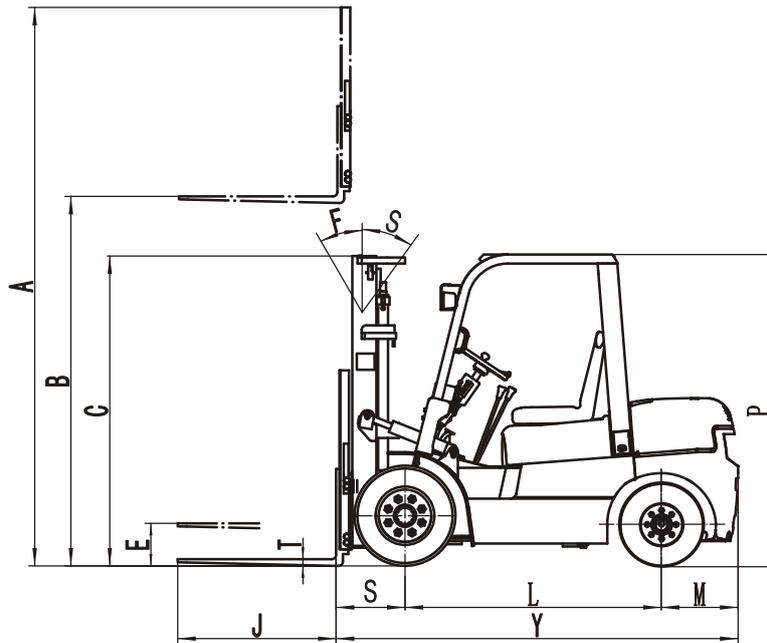


Положение центра загрузки (мм)

СПИСОК ДОСТУПНЫХ ОПЦИЙ

| Наименование опции | 20Т3 | 25Т3 | 30Т3 | 35Т3 | |
|--------------------|--|------|------|------|---|
| 1 | Различная длина виЛ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 | Различное навесное оборудование | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3 | Позиционер виЛ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4 | Двигатель дизельный производства Япония | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 5 | Двигатель бензиновый производства Япония | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 8 | Система сжиженного газа | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9 | Выхлоп вертикальный | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 10 | Сдвоенный воздушный фильтр | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 11 | Шины суперэластик | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 12 | Шины суперэластик немаркие | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 14 | Защитное ограждение оператора | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 15 | Опции мачты | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 16 | Устройство бокового смещения виЛ (навесное на каретку) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 17 | Интегрированное устройство бокового смещения виЛ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 19 | Кабина мягкая | ● | ● | ● | ● |
| 20 | Обогреватель | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 21 | Ветровое стекло со стеклоочистителем и стеклоомывателем | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 22 | Заднее стекло со стеклоочистителем и стеклоомывателем | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 23 | Кабина стальная с отопителем, стеклоомывателями и стеклоочистителями | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 24 | Светодиодные фары головного света | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 25 | Огнетушитель | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 26 | Сиденье с амортизатором | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 27 | Датчик присутствия оператора | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 28 | Указатели поворота установленные спереди | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 29 | Резиновый коврик пола (диэлектрический) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 30 | Сдвоенные шины | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 31 | Галогеновые фары головного света | ● | ● | ● | ● |
| 32 | Задние фонари, указатели поворота и торможения | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 33 | Система стабилизации | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 34 | Вентилятор | ○ | ○ | ○ | ○ |

Примечание: ● Стандартно ○ Опционально — NA



Exfork

ООО "Эксфорк-Трейд"
 ep-exfork.ru